

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ 2024 Γ' ΕΠΑ.Λ. ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ –
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 1^ο

A1.

- α. Λάθος
- β. Σωστό
- γ. Σωστό
- δ. Λάθος
- ε. Λάθος

A2.

- 1. ⇔ γ
- 2. ⇔ στ
- 3. ⇔ ε
- 4. ⇔ β
- 5. ⇔ α

ΘΕΜΑ 2^ο

B1.α.

Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 169 « Η βασική διάκριση που διαφοροποιεί την πειρατεία από την τρομοκρατία είναι ότι μία πράξη τρομοκρατίας πραγματοποιείται για λόγους πολιτικούς, ενώ η πράξη πειρατείας έχει ως στόχο τη λήψη χρημάτων ή τη δέσμευση εξαρτημάτων του πλοίου. »

B1.β.

Βιβλίο "ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ" σελ. 70 « 1) Πειθαρχικά παραπτώματα του Πλοιάρχου. Πειθαρχικά παραπτώματα του Πλοιάρχου θεωρούνται: ... (8 από τα αναφερόμενα)»

B2.α.

Βιβλίο "ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ" σελ. 43 « 3) Ο δόκιμος πλοίαρχος... »

B2.β.

Βιβλίο "ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ" σελ. 47 «6.7.2 Ο αξιωματικός φυλακής μηχανής...»

ΘΕΜΑ 3^ο

Γ1.α.

Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 134-135 «Κύριοι στόχοι του ΚΑΔ είναι η πιστοποίηση ... άμεσα με την ασφάλεια και την περιβαλλοντική προστασία. »

Γ1.β.

Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 142 «Παραδείγματα ειδικών εργασιών είναι τα εξής: ...»

Γ2.

Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 48 «Οι πιο σημαντικές αλλαγές σε κάθε κεφάλαιο είναι οι εξής: ... (7 από τις 11) »

ΘΕΜΑ 4^ο

Δ1.α.

Βιβλίο "ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ" σελ. 112 «Το ατύχημα ήταν σύμπτωση πολλών ελλείψεων και λαθών αλλά 5 κύριες αιτίες θεωρήθηκαν οι πλέον κρίσιμες: ... »

Δ1.β

Σύμφωνα με τον ΟΡΑ 1990 και επιπρόσθετα με τις αιτίες που απαντώνται στο ερώτημα Δ1α , και οι 5 προβλέψεις θα μπορούσαν να αποτρέψουν το συγκεκριμένο ατύχημα.

Δ2.

Τα 5 ναυτικά αδικήματα είναι : η απείθεια επιβάτη, εξύβριση, βιαιοπραγία, παραβιάσεις του Πλοιάρχου εν ώρα κινδύνου και η παράληψη παροχής βοήθειας σε πρόσωπο που κινδυνεύει.

Οι κατηγορίες των ναυτικών αδικημάτων είναι :

Σε εκείνα που έχουν σχέση με την πειθαρχία

Σε εκείνα που στρέφονται κατά της ασφάλειας του πλοίου και των επιβαινόντων

Σε εκείνα που αφορούν υπηρεσιακές παραβάσεως του Πλοιάρχου

Σε εκείνα που διαπράττονται από πρόσωπα ξένα προς το πλήρωμα

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Η γενική εικόνα των θεμάτων ήταν αρκετά ευχάριστη. Ο κάθε μαθητής με συστηματικό διάβασμα δεν θα δυσκολευόταν να λύσει τα τρία πρώτα θέματα. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στο Δ2 για την αξιολόγηση του περιστατικού, που το βιβλίο μας έδινε ξεκάθαρα την μισή απάντηση στις μελέτες περιπτώσεων.

Άρα μόνο ο μαθητής που είχε ασχοληθεί μεθοδικά και επίμονα θα οδηγηθεί στο άριστα.

Επιμέλεια Απαντήσεων:

Πανούτσος Χρήστος

ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ